

IMAGINEA DE ASTĂZI A ROMÂNIEI SOCIALISTE — O TĂRĂ ÎN CONTINUĂ ÎNNOIRE, PUTERNICĂ, ÎNFLORITOARE

(Urmare din pag. 1)

Între marile împliniri din viața economică a țării, anul 1984 ne va rămâne pentru totdeauna în memorie prin inaugurarea „magistralei albastre”, canalul Dunăre — Marea Neagră, operă epocă menită să dăinuie peste veacuri ca mărmăra la manifestările genului românesc. Alături de această gigantică realizare, alte mari obiective economice, social-culturale și editate au completat imaginea unei țări în continuă înnoire, puternică și înfloritoare. O imagine care, proiectată în prezent, trezește simțurile de realitate minime patriotică pentru tot ce s-a înfăptuit sub clarvăzătoare conducere a partidului, în economie, învățământ, știință, cultură, în opera de formare a omului nou, în ridicarea continuă a nivelului de viață al poporului. O imagine pe care magistrul Raport prezentat în fața Congresului XIII de către secretarul general al partidului ne-o proiectează în viitor mai frumoasă, mobilizându-ne și mai puternic energiile spre atingerea noilor obiective stabilite de documentele Congresului, atât în viitorul cîcinal, cât și într-o perspectivă mai largă, pînă în anul 2000. Un program mare, cu obiective clare, prefigurate în mod realist de Raport și de celelalte documente, în concordanță cu potențialul material și uman al țării, un program mobilizator a cărui înfăptuire va ridica România socialistă pe o nouă treaptă a progresului multilateral. Un program purtînd amprenta gândirii clarvăzătoare și cutezătoare a conducătorului partidului și statului nostru.

Cel de al 37-lea an al Republicii a însemnat și pentru mișcarea sportivă din țara noastră un an rodnic, cu remarcabile realizări atît în perimetru activității sportive de masă, cit și în planul marii performanțe, atît în perfecționarea cadrului organizatoric, cit și în dezvoltarea bazei materiale a activității sportive, pe tărîmul pregătirii la parametri ridicați ca și pe cel al educării tinerilor în spiritul principiilor eticii și echității socialiste, al muncii sirguitoare și susținute, al comportării corecte în colectivele din care fac parte, în familie și societate.

A crescut simțitor — grație eforturilor sporile ale Consiliului Național pentru Educația Fizică și Sport, ale coloraților factori care atribuie în acest domeniu de a transpune în fapt hotărârile de partid referitoare la mișcarea sportivă și în primul rînd indicările călăuzitoare date în acest sens de tovarășul Nicolae Ceaușescu — rolul sportului în viața socială a țării. Marea competiție națională „Dacia”, cîntărită de însuși secretarul general al partidului, a adus pe terenurile de sport mai mulți oameni al muncii de toate vîrstele cărora le-a oferit forme tot mai variate și atractive de practicare a exercițiului fizic, făcînd noi pași spre îndeplinirea obiectivelor fundamentale al mișcării

noastre sportive — cuprinderea întregului tîneret în astfel de activități folositoare dezvoltării fizice armonioase și viguroase a vîitorilor constructori ai comunismului. Totodată, a contribuit la lărgirea ariei de selecție a talenților pentru marea performanță.

Pe de altă parte, reprezentanții sportului românesc au realizat în acest an olimpic o remarcabilă performanță în arenele J.O. de la Los Angeles, cucerind 53 de medalii, dintre care 20 de aur, ceea ce a făcut ca în clasamentul pe națiuni România să ocupe un loc înalt, fiind pe locul doi din 140 țări participante. Un succes fără precedent în istoria participării românești la cea mai mare competiție sportivă a lumii. Un succes completat de numeroase alte medalii obținute de sportivii români la intrinsecile de nivel mondial, european sau zonal. Succese care se adaugă într-un frumos și impresionant buchet de lauri și care atestă și ele — ca și cele cu care ne minădrim astăzi în celelalte domenii — vigorează și talentul tineretului nostru, patriotismul, spiritul de dăruire, dorința sa fierbinte de a cîști culorile patriei.

„FLOTILA NOASTRĂ VA NAVIGA MEREU SPRE TĂRMUL MARILOR PERFORMANȚE“

(Urmare din pag. 1)

— Ceva, poate, mai greu, în sensul că formez — sportiv și antrenor tot o echipă, dar ultimul, tehnicianul, rămîne neputincios pe ponton, urmînd cursa numai prin ochii celui care îl conduce. Trebuie să ai mare fărîie sufletească în această profesie, să-ți ascuzi ideile, elocidată chiar entuziasmul. Am văzut și simțit asta la eminentul meu antrenor Radu Hutan, astăzi cu aceeași răbdare și înțelegere față de mine, față de stagiatul mea de proaspăt antrenor. La clubul Dinamo, bineînțeles. Important este ca flota noastră să navigheze mereu spre tărîmul marilor performanțe.

Ușor, desigur, nu va fi. Dar cel mai greu, bănuim, va

fi scara, la ora rezervată poștivilor pentru copii. Ivona — fetița ta — nu renunță așa ușor la serialul „Ivan Patzaichin și canoarea lui de aur”.

— Povestile le avem, aerecum, codificate. M1 înseamnă Mexic, M2 — München, M4 — Moscova, urmează J.O. de la Los Angeles și cînd — din cine știe ce pricină — Ivona e supărată tare, cînd vrea să trălească, să-și împărtășească și eu înțelegerea, îmi cere povestea cu M3 — Montreal, Jocurile Olimpice unde m-am clasat pe locul 7 în cursa de canoa simplu 500 m!

— O poveste, o viață și o carieră frumoasă, Ivan Patzaichin. Îți mulțumim pentru interviu, mult succes în activitatea de antrenor și ani mulți de bucurii, de împliniri!

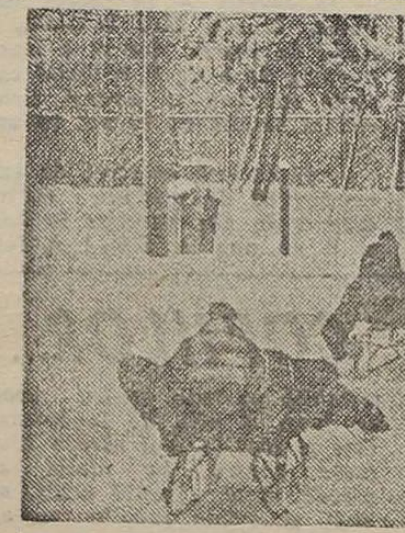
ÎN LUMEA COPIILOR

(Urmare din pag. 1)

fost cîndva pe acest cîmp, între blocuri. Deschid ochii și nu-mi vine să cred! Ce vedeți s-a făcut cu ajutorul comitetului de partid al sectorului 3, Consiliului organizației pionierilor, Casei pionierilor și școlii patriei, Administrației domeniilor publice din sector. Și al copiilor din școlile învecinate. Nimeni n-ar crede: sutele și sutele de panouri care dau farmec parcului au fost realizate de muncitorii și muncitorii de la spații verzi, înscănați cu îngrijirea parcului, oameni printre care am descoperit adevărați artiști. Și sportul, ne Moșos? „Păi, cum să vă spun? Eu am fost ostăș (ofiter n.n.), și din convingere mele, am profilat parcul, prin tot ce vedeți, 90 la sută pe sport”. Ne oprim la un teren de handbal pe care se joacă minifotbal între formele scolare nr. 200 și 192, mici „flutieri” de prof. Florin Ivan. Portarul de la „200” este

nemaiipomenit. Întrebăm, din spatele porții: Joci undeva, într-o echipă anume? „Joc, joc! Pe „Titanii”. Este elevul Robert Mincu, clasa a VIII-a la „200”.

A început campionatul vîntului între cele 11 serii de elevi



La sîniu, în parcul sportiv „23 August” din Capitală

din școlile învecinate. La terenurile de tenis programarea este pe... minute, la handbal se fac antrenamente: „Avem 6 echipe în competiție, dar vin aici sute de copii și îi învecinăm pe toți, poate găsim talente” — ne spune prof. Lucian Pop.

Doi profesori înimoiși și un „decan” — nea Moșos, înconjurat de ajutoarele lor, ea-

vind programul de vacanță, să ne invite la panoul pe care acesta este afișat. Și notăm doar cîteva acțiuni, sub genericile: „Bucuriile vacanței”, „Te îndrăgim, copilărie”, „Sintem al țării viitor”.

Pe „Titanii” vacanța e minunată. Pe „Titanii” copii, minunații noștri copii, ce cei din întreaga țară, fac sport. Și sint frumoiși...

„CUPA 30 DECEMBRIE”

(Urmare din pag. 1)

Rezultatele concursului organizat de Energia: Floarea 12-14 ani 1. Radu Vintila 2. Cristian Dina (ambii de la Progresul) 3. Ionuț Constantin (Steaua) Echipe. 1. Dinamo 2. Steaua 3. Progresul.

„CUPA ROMÂNIEI” LA HANDBAL

„Cupa României” la handbal — ediția a VIII-a pentru echipele feminine și ediția a VII-a în masculină — a avut o desfășurare în zilele de 20-23 decembrie a.c., etapa I, preliminară, pe terenurile din Capitală, cu participarea handbalistilor din echipa secundă. Jocurile s-au desfășurat la Trgoviste (seria I), Vaslui (II), Brașov (III), Iași (IV), Iași (V), Iași (VI), Iași (VII), Iași (VIII), Iași (IX), Iași (X), Iași (XI), Iași (XII), Iași (XIII), Iași (XIV), Iași (XV), Iași (XVI), Iași (XVII), Iași (XVIII), Iași (XIX), Iași (XX), Iași (XXI), Iași (XXII), Iași (XXIII), Iași (XXIV), Iași (XXV), Iași (XXVI), Iași (XXVII), Iași (XXVIII), Iași (XXIX), Iași (XXX).

CLASAMENT: 1. CSM Sibiu 15, 2. Electromures 14, 3. CSM Sibiu 13, 4. CSM Sibiu 12, 5. CSM Sibiu 11, 6. CSM Sibiu 10, 7. CSM Sibiu 9, 8. CSM Sibiu 8, 9. CSM Sibiu 7, 10. CSM Sibiu 6, 11. CSM Sibiu 5, 12. CSM Sibiu 4, 13. CSM Sibiu 3, 14. CSM Sibiu 2, 15. CSM Sibiu 1.

CLASAMENT: 1. CSM Sibiu 15, 2. Electromures 14, 3. CSM Sibiu 13, 4. CSM Sibiu 12, 5. CSM Sibiu 11, 6. CSM Sibiu 10, 7. CSM Sibiu 9, 8. CSM Sibiu 8, 9. CSM Sibiu 7, 10. CSM Sibiu 6, 11. CSM Sibiu 5, 12. CSM Sibiu 4, 13. CSM Sibiu 3, 14. CSM Sibiu 2, 15. CSM Sibiu 1.

CLASAMENT: 1. CSM Sibiu 15, 2. Electromures 14, 3. CSM Sibiu 13, 4. CSM Sibiu 12, 5. CSM Sibiu 11, 6. CSM Sibiu 10, 7. CSM Sibiu 9, 8. CSM Sibiu 8, 9. CSM Sibiu 7, 10. CSM Sibiu 6, 11. CSM Sibiu 5, 12. CSM Sibiu 4, 13. CSM Sibiu 3, 14. CSM Sibiu 2, 15. CSM Sibiu 1.



La sîniu, în parcul sportiv „23 August” din Capitală

din școlile învecinate. La terenurile de tenis programarea este pe... minute, la handbal se fac antrenamente: „Avem 6 echipe în competiție, dar vin aici sute de copii și îi învecinăm pe toți, poate găsim talente” — ne spune prof. Lucian Pop.

Doi profesori înimoiși și un „decan” — nea Moșos, înconjurat de ajutoarele lor, ea-

vind programul de vacanță, să ne invite la panoul pe care acesta este afișat. Și notăm doar cîteva acțiuni, sub genericile: „Bucuriile vacanței”, „Te îndrăgim, copilărie”, „Sintem al țării viitor”.

Pe „Titanii” vacanța e minunată. Pe „Titanii” copii, minunații noștri copii, ce cei din întreaga țară, fac sport. Și sint frumoiși...

„CUPA 30 DECEMBRIE”

(Urmare din pag. 1)

Rezultatele concursului organizat de Energia: Floarea 12-14 ani 1. Radu Vintila 2. Cristian Dina (ambii de la Progresul) 3. Ionuț Constantin (Steaua) Echipe. 1. Dinamo 2. Steaua 3. Progresul.

IDEI ȘI SOLUȚII TEHNICE VALOROASE ÎN SPORTUL POPICELOR

Ca și la alte discipline, perfecționarea materialelor de concurs a contribuit și în jocul de popice la creșterea necontenită a performanțelor.

Pentru a fi în pas cu cerințele vremii, federația de resort din țara noastră a introdus în regulamentul competițional obligativitatea ca echipele divizionare să-și îmbrace pistele cu material plastic, iar primele arene au fost dotate cu aparate pentru ridicarea popicelor produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București, pus în valoare, mai întâi, de întreprinderea de agrement și producție pentru industria turistică din Capitală, automata indigene fiind montate pe arene din București, Ploiești, Galați, Cîmpina, Timișoara și alte centre de popice. Ceea ce se știe poate mai puțin este faptul că de citiva timp, o altă unitate economică, și anume „Electromures” din T. Mureș, este preocupată să introducă în producție pistele produse de firme specializate din străinătate. Acum citiva ani înșă s-a născut un proiect românesc, conceput de Ing. Ion Strănescu, de la Institutul de cercetări și prototipuri electronice din București,